

Stadium opracowania:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa części drogi gminnej nr 080313C Augustowo - Mały Głęboćek - Janówko w miejscowości Janówko

Gmina Brzozie
obręb 0003 Janówko
dz. nr 21; 105/1; 150/1; 150/7; 151
obręb 0005 Mały Głęboćek
dz. nr 25

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Brzozie
87-313 Brzozie
Brzozie 50

AUTOR OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
tech. bud. Łukasz Zieliński	Asystent projektanta	drogowa	-	15.07.2024r.	

Spis treści

Strona tytułowa.....	str. 1
Spis treści.....	str. 2
Karta uzgodnień.....	str. 3
1. Przedmiot opracowania	str. 4
2. Podstawa opracowania.....	str. 4
3. Cel i zakres opracowania.....	str. 4
4. Opis stanu istniejącego	str. 5
5. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe.....	str. 5
6. Wnioski i zalecenia końcowe	str. 6
7. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu.....	str. 7
8. Rysunki:	
• Plan orientacyjny.....	str. 8
• Projekt sytuacyjny.....	str. 9



ZR.7121.227.2024

Brodnica, dnia 24 września 2024 r.

Pracownia Projektowa „dib”

Łukasz Zieliński

Dziarny 49

14- 200 Iława

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu

Działając na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz.784), po rozpatrzeniu złożonego przez Pracownię Projektową „dib”, Łukasz Zieliński, Dziarny 49 14-200 Iława projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa części drogi gminnej nr 080313C Augustowo – Mały Głębocek – Janówko w miejscowości Janówko”

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu gminnej nr 080313C Augustowo – Mały Głębocek – Janówko w miejscowości Janówko.

Planowany okres wprowadzenia projektu organizacji ruchu: od daty zatwierdzenia do 31 grudnia 2025 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Na podstawie § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, w przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym terminie, niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

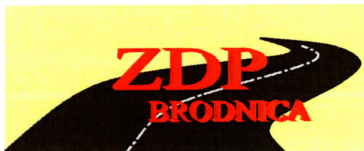
z up. STAROSTY

Marcin Wódkowski

Samodzielne Stanowisko do Spraw
Zarządzania Ruchem Drogowym

Otrzymują:

1. adresat wraz z klauzulą informacyjną RODO
2. a/a



KARTA UZGODNIEŃ

Do zatwierdzenia projektu zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1807C
Janówko- Radoszki w miejscowości Janówko

Brodnica, dnia 28 sierpnia 2024 r.

TN.4010-2-96/24/KL

Zarząd Dróg Powiatowych w Brodnicy opiniuje pozytywnie projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1807C *Janówko- Radoszki* w miejscowości Janówko związanej z realizacją zadania pn.: „Przebudowa części drogi gminnej nr 080313C Augustowo- Mały Głęboćek- Janówko w miejscowości Janówko” z następującymi uwagami:

- znak A-6b umieścić w odległości 100 m od skrzyżowania;
- znak A-7 z tabliczką T-1 wykonać z grupy wielkości znaków średnich;
- lica znaku A-7 z tabliczką T-1 wykonać z folii odblaskowej II generacji.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
Czesław Głowacki

Opiniował:

Kierownik Komórki Technicznej
mgr inż. Karol Lis
email: karol.lis@brodnica.com.pl

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:

Przebudowa części drogi gminnej nr 080313C
Augustowo - Mały Głębocek – Janówko w miejscowości Janówko

Komendant Powiatowy Policji w Brodnicy

Projekt uzgodnień - 6/6.

Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Brodnicy
podpisał: Dawid Wiśniewski

Brzozie dn. 27.09.2024 r.

Wójt Gminy Brzozie
woj. kujawsko-pomorskie
PPD.720.15.2022

Pracownia projektowa „dip”

Łukasz Zieliński

Dziarny 49

14-200 Ława

W związku z wnioskiem z dnia 06.09.2024 r. Wójt Gminy Brzozie **opiniuje pozytywnie**, projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy części drogi gminnej nr 080313C Augustowo – Mały Głębocek – Janówko w miejscowości Janówko.

WÓJT
Danuta Kędziorska-Cieszyńska

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy części drogi gminnej nr 080313C Augustowo - Mały Głębocek - Janówko w miejscowości Janówko na terenie gminy Brzozie, powiat brodnicki.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania projektu stałej organizacji ruchu są:

- Umowa z Zamawiającym – Gmina Brzozie; 87-313 Brzozie, Brzozie 50
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie projektowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszej dokumentacji projektowej jest wprowadzenie oznakowania pionowego w rejonie objętym opracowaniem do sytuacji drogowej oraz obowiązujących przepisów. W zakres opracowania wchodzi droga gminna Nr 080313C w miejscowości Janówko.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Początek projektowanej organizacji ruchu, drogi gminnej Nr 080313C, rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1807C, a kończy w ciągu drogi gminnej w km 0+999. Droga gminna klasy technicznej L, na odcinku objętym pracowaniem posiada nawierzchnię tłuczniowo-żwirową o przekroju drogowym. Szerokość jezdni 2,8-4,2m. Ruch bardzo mały z przewagą samochodów osobowych. Ruch pieszy odbywa się po istniejącej drodze.

Przy drodze gminnej znajdują się zabudowa zagrodowa, siedliska rolne i pola uprawne.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

5.1. Oznakowanie poziome istniejące

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome.

5.2. Oznakowanie pionowe istniejące

Na drodze gminnej nie występuje oznakowanie pionowe.

5.3. Projektowane oznakowanie poziome

Nie projektuje się oznakowania poziomego

5.4. Oznakowanie pionowe













Obszar o charakterze obszarów niezabudowanych.

Skrzyżowanie z drogą powiatową, jako skrzyżowanie zwykłe z założeniem podporządkowania drogi gminnej. Wlot drogi podporządkowanej oznakowano za pomocą znaku B-20 oraz zestawem znaków A-7 i T-1 (STOP 100m) 100m od skrzyżowania z DP. Na drodze powiatowej należy ustawić w odległości 100m od skrzyżowania znak A-6b i 250m od skrzyżowania znak A-6c.

Ze względu na występujące łuki poziome i spadki podłużne drogi wprowadzono ograniczenie prędkości do 50 km/h oraz ustawiono znaki ostrzegawcze A-3 i A-4.

W związku z występującym łukiem pionowym o pochyleniu ok. 11%, ustawiono znaki ostrzegawcze A-22 i A-23.

5.5. Zestawienie oznakowania pionowego

	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
A-3		Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	1
A-4		Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	1
A-6b		Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1
A-6c		Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1
A-7		Ustąp pierwszeństwa	1
A-22		Niebezpieczny zjazd	1
A-23		Stromy podjazd	1
B-20		STOP	1
B-33		Ograniczenie prędkości	2
T-1		Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	1
T-2		Tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	2
T-9		Rzeczywista wielkość spadku lub wzniesienia drogi	2

5.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne.

- Grupa wielkości znaków pionowych – znaki małe na drodze gminnej oprócz znaków A-6a/b, B-20 i A-7 z tabliczką T-1, które należy wykonać jako znaki średnie
- Zastosowane znaki pionowe winny być wykonane z folii odblaskowej I generacji, oprócz znaków A-6a/b, B-20 i A-7 z tabliczką T-1, które należy wykonać z folii odblaskowej II generacji.
- Każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM.
- Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego.
- Odwrotna strona tarczy znaków tabliczek w kolorze szarym z informacją producenta znaku, typu folii odblaskowej, oraz data produkcji znaku.

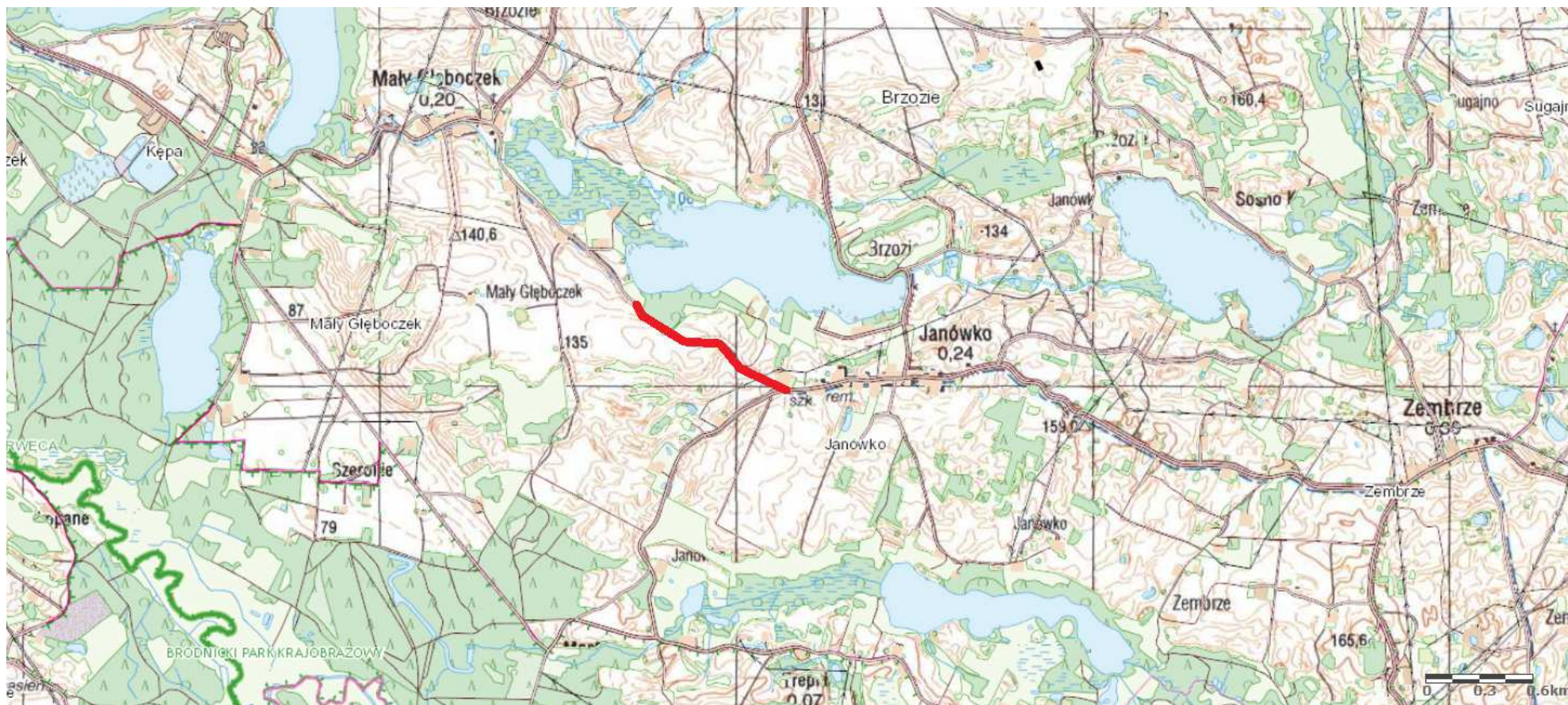
Znaki należy ustawić na wysokości 2,0m od poziomu krawędzi jezdni, w ciągu ruchu pieszego 2,2m. Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,5m. Mocowanie znaków na słupkach z rur ocynkowanych o średnicy min. 70 mm kotwionych w gruncie na trwałych fundamentach. Zamocowanie poprzez uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku. Obejmy powinny mieć możliwość regulacji dla dostosowania zacisku do średnicy słupków.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

7. TERMIN WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 31.12.2026r.

OPRACOWANIE:



Rys. nr 1. Plan orientacyjny

skala 1:25 000

droga gminna Nr 080313C w miejscowości Janówko

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ wsp płaskich: PL-2000.6-18.
Układ wysokośćowy: EVRF 2007.

Archie 2/2

Obszar aktualizacji:
Mapa zaktualizowana w dniu: 8.07.2024 r.

Uwaga:
1. Wskazane na mapie granice działek klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencji zasobu geodezyjnego.

STYKIC ORIENTAC

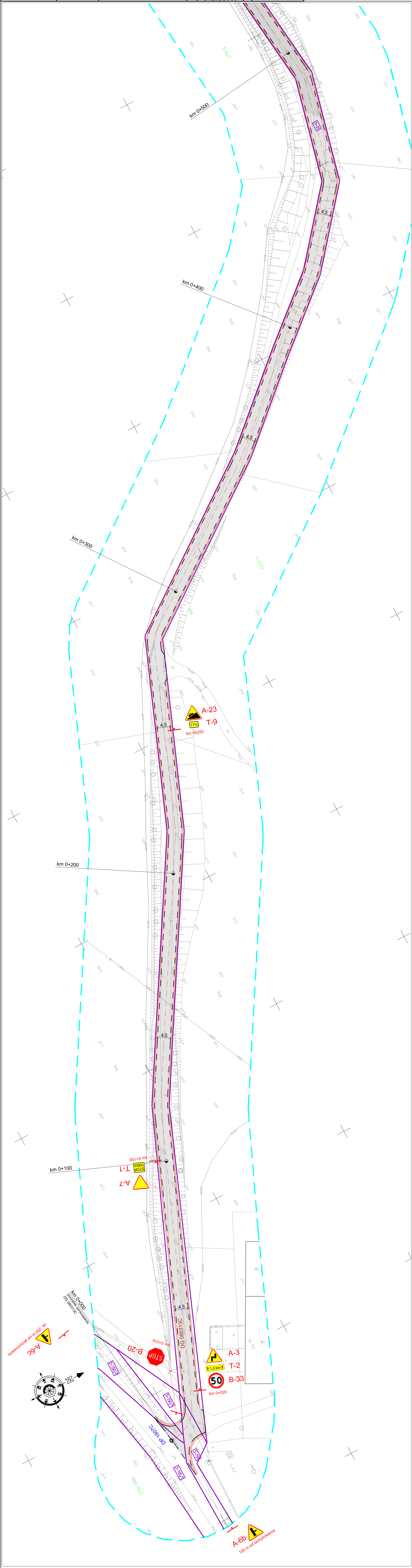



Wykonanie

[illegible]

GEODETA UPRAWNIENY
inż. *Paweł Dąbner*
uprawnienia zawodowe nr 23512
tel. 509 963 185

klausur



 <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA "dlb" Łukasz Zieliński 14-200 Luba, Dłamy 49 tel. 607-111-581, e-mail: dlbrojekt@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281538070</p>	Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa części drogi gminnej nr 080313C Augustowo - Mały Grabieżek - Janówko w miejscowości Janówko		Nazwa i adres inwestora: Gmina Brodzie 87-313 Brodzie Brodzie 50		Nr rys. 1.500	Podpis
	Adres obiektu budowlanego: Gmina Brodzie obwód 08031 Janówko dz. nr 2/1: 105/1; 150/1; 150/2; 151 dz. nr 2/2: 105/2; 150/2; 150/3; 150/4; 151/1; 151/2; 151/3; 151/4; 151/5; 151/6; 151/7; 151/8; 151/9; 151/10; 151/11; 151/12; 151/13; 151/14; 151/15; 151/16; 151/17; 151/18; 151/19; 151/20; 151/21; 151/22; 151/23; 151/24; 151/25; 151/26; 151/27; 151/28; 151/29; 151/30; 151/31; 151/32; 151/33; 151/34; 151/35; 151/36; 151/37; 151/38; 151/39; 151/40; 151/41; 151/42; 151/43; 151/44; 151/45; 151/46; 151/47; 151/48; 151/49; 151/50; 151/51; 151/52; 151/53; 151/54; 151/55; 151/56; 151/57; 151/58; 151/59; 151/60; 151/61; 151/62; 151/63; 151/64; 151/65; 151/66; 151/67; 151/68; 151/69; 151/70; 151/71; 151/72; 151/73; 151/74; 151/75; 151/76; 151/77; 151/78; 151/79; 151/80; 151/81; 151/82; 151/83; 151/84; 151/85; 151/86; 151/87; 151/88; 151/89; 151/90; 151/91; 151/92; 151/93; 151/94; 151/95; 151/96; 151/97; 151/98; 151/99; 151/100; 151/101; 151/102; 151/103; 151/104; 151/105; 151/106; 151/107; 151/108; 151/109; 151/110; 151/111; 151/112; 151/113; 151/114; 151/115; 151/116; 151/117; 151/118; 151/119; 151/120; 151/121; 151/122; 151/123; 151/124; 151/125; 151/126; 151/127; 151/128; 151/129; 151/130; 151/131; 151/132; 151/133; 151/134; 151/135; 151/136; 151/137; 151/138; 151/139; 151/140; 151/141; 151/142; 151/143; 151/144; 151/145; 151/146; 151/147; 151/148; 151/149; 151/150; 151/151; 151/152; 151/153; 151/154; 151/155; 151/156; 151/157; 151/158; 151/159; 151/160; 151/161; 151/162; 151/163; 151/164; 151/165; 151/166; 151/167; 151/168; 151/169; 151/170; 151/171; 151/172; 151/173; 151/174; 151/175; 151/176; 151/177; 151/178; 151/179; 151/180; 151/181; 151/182; 151/183; 151/184; 151/185; 151/186; 151/187; 151/188; 151/189; 151/190; 151/191; 151/192; 151/193; 151/194; 151/195; 151/196; 151/197; 151/198; 151/199; 151/200; 151/201; 151/202; 151/203; 151/204; 151/205; 151/206; 151/207; 151/208; 151/209; 151/210; 151/211; 151/212; 151/213; 151/214; 151/215; 151/216; 151/217; 151/218; 151/219; 151/220; 151/221; 151/222; 151/223; 151/224; 151/225; 151/226; 151/227; 151/228; 151/229; 151/230; 151/231; 151/232; 151/233; 151/234; 151/235; 151/236; 151/237; 151/238; 151/239; 151/240; 151/241; 151/242; 151/243; 151/244; 151/245; 151/246; 151/247; 151/248; 151/249; 151/250; 151/251; 151/252; 151/253; 151/254; 151/255; 151/256; 151/257; 151/258; 151/259; 151/260; 151/261; 151/262; 151/263; 151/264; 151/265; 151/266; 151/267; 151/268; 151/269; 151/270; 151/271; 151/272; 151/273; 151/274; 151/275; 151/276; 151/277; 151/278; 151/279; 151/280; 151/281; 151/282; 151/283; 151/284; 151/285; 151/286; 151/287; 151/288; 151/289; 151/290; 151/291; 151/292; 151/293; 151/294; 151/295; 151/296; 151/297; 151/298; 151/299; 151/300; 151/301; 151/302; 151/303; 151/304; 151/305; 151/306; 151/307; 151/308; 151/309; 151/310; 151/311; 151/312; 151/313; 151/314; 151/315; 151/316; 151/317; 151/318; 151/319; 151/320; 151/321; 151/322; 151/323; 151/324; 151/325; 151/326; 151/327; 151/328; 151/329; 151/330; 151/331; 151/332; 151/333; 151/334; 151/335; 151/336; 151/337; 151/338; 151/339; 151/340; 151/341; 151/342; 151/343; 151/344; 151/345; 151/346; 151/347; 151/348; 151/349; 151/350; 151/351; 151/352; 151/353; 151/354; 151/355; 151/356; 151/357; 151/358; 151/359; 151/360; 151/361; 151/362; 151/363; 151/364; 151/365; 151/366; 151/367; 151/368; 151/369; 151/370; 151/371; 151/372; 151/373; 151/374; 151/375; 151/376; 151/377; 151/378; 151/379; 151/380; 151/381; 151/382; 151/383; 151/384; 151/385; 151/386; 151/387; 151/388; 151/389; 151/390; 151/391; 151/392; 151/393; 151/394; 151/395; 151/396; 151/397; 151/398; 151/399; 151/400; 151/401; 151/402; 151/403; 151/404; 151/405; 151/406; 151/407; 151/408; 151/409; 151/410; 151/411; 151/412; 151/413; 151/414; 151/415; 151/416; 151/417; 151/418; 151/419; 151/420; 151/421; 151/422; 151/423; 151/424; 151/425; 151/426; 151/427; 151/428; 151/429; 151/430; 151/431; 151/432; 151/433; 151/434; 151/435; 151/436; 151/437; 151/438; 151/439; 151/440; 151/441; 151/442; 151/443; 151/444; 151/445; 151/446; 151/447; 151/448; 151/449; 151/450; 151/451; 151/452; 151/453; 151/454; 151/455; 151/456; 151/457; 151/458; 151/459; 151/460; 151/461; 151/462; 151/463; 151/464; 151/465; 151/466; 151/467; 151/468; 151/469; 151/470; 151/471; 151/472; 151/473; 151/474; 151/475; 151/476; 151/477; 151/478; 151/479; 151/480; 151/481; 151/482; 151/483; 151/484; 151/485; 151/486; 151/487; 151/488; 151/489; 151/490; 151/491; 151/492; 151/493; 151/494; 151/495; 151/496; 151/497; 151/498; 151/499; 151/500; 151/501; 151/502; 151/503; 151/504; 151/505; 151/506; 151/507; 151/508; 151/509; 151/510; 151/511; 151/512; 151/513; 151/514; 151/515; 151/516; 151/517; 151/518; 151/519; 151/520; 151/521; 151/522; 151/523; 151/524; 151/525; 151/526; 151/527; 151/528; 151/529; 151/530; 151/531; 151/532; 151/533; 151/534; 151/535; 151/536; 151/537; 151/538; 151/539; 151/540; 151/541; 151/542; 151/543; 151/544; 151/545; 151/546; 151/547; 151/548; 151/549; 151/550; 151/551; 151/552; 151/553; 151/554; 151/555; 151/556; 151/557; 151/558; 151/559; 151/560; 151/561; 151/562; 151/563; 151/564; 151/565; 151/566; 151/567; 151/568; 151/569; 151/570; 151/571; 151/572; 151/573; 151/574; 151/575; 151/576; 151/577; 151/578; 151/579; 151/580; 151/581; 151/582; 151/583; 151/584; 151/585; 151/586; 151/587; 151/588; 151/589; 151/590; 151/591; 151/592; 151/593; 151/594; 151/595; 151/596; 151/597; 151/598; 151/599; 151/600; 151/601; 151/602; 151/603; 151/604; 151/605; 151/606; 151/607; 151/608; 151/609; 151/610; 151/611; 151/612; 151/613; 151/614; 151/615; 151/616; 151/617; 151/618; 151/619; 151/620; 151/621; 151/622; 151/623; 151/624; 151/625; 151/626; 151/627; 151/628; 151/629; 151/630; 151/631; 151/632; 151/633; 151/634; 151/635; 151/636; 151/637; 151/638; 151/639; 151/640; 151/641; 151/642; 151/643; 151/644; 151/645; 151/646; 151/647; 151/648; 151/649; 151/650; 151/651; 151/652; 151/653; 151/654; 151/655; 151/656; 151/657; 151/658; 151/659; 151/660; 151/661; 151/662; 151/663; 151/664; 151/665; 151/666; 151/667; 151/668; 151/669; 151/670; 151/671; 151/672; 151/673; 151/674; 151/675; 151/676; 151/677; 151/678; 151/679; 151/680; 151/681; 151/682; 151/683; 151/684; 151/685; 151/686; 151/687; 151/688; 151/689; 151/690; 151/691; 151/692; 151/693; 151/694; 151/695; 151/696; 151/697; 151/698; 151/699; 151/700; 151/701; 151/702; 151/703; 151/704; 151/705; 151/706; 151/707; 151/708; 151/709; 151/710; 151/711; 151/712; 151/713; 151/714; 151/715; 151/716; 151/717; 151/718; 151/719; 151/720; 151/721; 151/722; 151/723; 151/724; 151/725; 151/726; 151/727; 151/728; 151/729; 151/730; 151/731; 151/732; 151/733; 151/734; 151/735; 151/736; 151/737; 151/738; 151/739; 151/740; 151/741; 151/742; 151/743; 151/744; 151/745; 151/746; 151/747; 151/748; 151/749; 151/750; 151/751; 151/752; 151/753; 151/754; 151/755; 151/756; 151/757; 151/758; 151/759; 151/760; 151/761; 151/762; 151/763; 151/764; 151/765; 151/766; 151/767; 151/768; 151/769; 151/770; 151/771; 151/772; 151/773; 151/774; 151/775; 151/776; 151/777; 151/778; 151/779; 151/780; 151/781; 151/782; 151/783; 151/784; 151/785; 151/786; 151/787; 151/788; 151/789; 151/790; 151/791; 151/792; 151/793; 151/794; 151/795; 151/796; 151/797; 151/798; 151/799; 151/800; 151/801; 151/802; 151/803; 151/804; 151/805; 151/806; 151/807; 151/808; 151/809; 151/810; 151/811; 151/812; 151/813; 151/814; 151/815; 151/816; 151/817; 151/818; 151/819; 151/820; 151/821; 151/822; 151/823; 151/824; 151/825; 151/826; 151/827; 151/828; 151/829; 151/830; 151/831; 151/832; 151/833; 151/834; 151/835; 151/836; 151/837; 151/838; 151/839; 151/840; 151/841; 151/842; 151/843; 151/844; 151/845; 151/846; 151/847; 151/848; 151/849; 151/850; 151/851; 151/852; 151/853; 151/854; 151/855; 151/856; 151/857; 151/858; 151/859; 151/860; 151/861; 151/862; 151/863; 151/864; 151/865; 151/866; 151/867; 151/868; 151/869; 151/870; 151/871; 151/872; 151/873; 151/874; 151/875; 151/876; 151/877; 151/878; 151/879; 151/880; 151/881; 151/882; 151/883; 151/884; 151/885; 151/886; 151/887; 151/888; 151/889; 151/890; 151/891; 151/892; 151/893; 151/894; 151/895; 151/896; 151/897; 151/898; 151/899; 151/900; 151/901; 151/902; 151/903; 151/904; 151/905; 151/906; 151/907; 151/908; 151/909; 151/910; 151/911; 151/912; 151/913; 151/914; 151/915; 151/916; 151/917; 151/918; 151/919; 151/920; 151/921; 151/922; 151/923; 151/924; 151/925; 151/926; 151/927; 151/928; 151/929; 151/930; 151/931; 151/932; 151/933; 151/934; 151/935; 151/936; 151/937; 151/938; 151/939; 151/940; 151/941; 151/942; 151/943; 151/944; 151/945; 151/946; 151/947; 151/948; 151/949; 151/950; 151/951; 151/952; 151/953; 151/954; 151/955; 151/956; 151/957; 151/958; 151/959; 151/960; 151/961; 151/962; 151/963; 151/964; 151/965; 151/966; 151/967; 151/968; 151/969; 151/970; 151/971; 151/972; 151/973; 151/974; 151/975; 151/976; 151/977; 151/978; 151/979; 151/980; 151/981; 151/982; 151/983; 151/984; 151/985; 151/986; 151/987; 151/988; 151/989; 151/990; 151/991; 151/992; 151/993; 151/994; 151/995; 151/996; 151/997; 151/998; 151/999; 151/1000; 151/1001; 151/1002; 151/1003; 151/1004; 151/1005; 151/1006; 151/1007; 151/1008; 151/1009; 151/1010; 151/1011; 151/1012; 151/1013; 151/1014; 151/1015; 151/1016; 151/1017; 151/1018; 151/1019; 151/1020; 151/1021; 151/1022; 151/1023; 151/1024; 151/1025; 151/1026; 151/1027; 151/1028; 151/1029; 151/1030; 151/1031; 151/1032; 151/1033; 151/1034; 151/1035; 151/1036; 151/1037; 151/1038; 151/1039; 151/1040; 151/1041; 151/1042; 151/1043; 151/1044; 151/1045; 151/1046; 151/1047; 151/1048; 151/1049; 151/1050; 151/1051; 151/1052; 151/1053; 151/1054; 151/1055; 151/1056; 151/1057; 151/1058; 151/1059; 151/1060; 151/1061; 151/1062; 151/1063; 151/1064; 151/1065; 151/1066; 151/1067; 151/1068; 151/1069; 151/1070; 151/1071; 151/1072; 151/1073; 151/1074; 151/1075; 151/1076; 151/1077; 151/1078; 151/1079; 151/1080; 151/1081; 151/1082; 151/1083; 151/1084; 151/1085; 151/1086; 151/1087; 151/1088; 151/1089; 151/1090; 151/1091; 151/1092; 151/1093; 151/1094; 151/1095; 151/1096; 151/1097; 151/1098; 151/1099; 151/1100; 151/1101; 151/1102; 151/1103; 151/1104; 151/1105; 151/1106; 151/1107; 151/1108; 151/1109; 151/1110; 151/1111; 151/1112; 151/1113; 151/1114; 151/1115; 151/1116; 151/1117; 151/1118; 151/1119; 151/1120; 151/1121; 151/1122; 151/1123; 151/1124; 151/1125; 151/1126; 151/1127; 151/1128; 151/1129; 151/1130; 151/1131; 151/1132; 151/1133; 151/1134; 151/1135; 151/1136; 151/1137; 151/1138; 151/1139; 151/1140; 151/1141; 151/1142; 151/1143; 151/1144; 151/1145; 151/1146; 151/1147; 151/1148; 151/1149; 151/1150; 151/1151; 151/1152; 151/1153; 151/1154; 151/1155; 151/1156; 151/1157; 151/1158; 151/1159; 151/1160; 151/1161; 151/1162; 151/1163; 151/1164; 151/1165; 151/1166; 151/1167; 151/1168; 151/1169; 151/1170; 151/1171; 151/1172; 151/1173; 151/1174; 151/1175; 151/1176; 151/1177; 151/1178; 151/1179; 151/1180; 151/1181; 151/1182; 151/1183; 151/1184; 151/1185; 151/1186; 151/1187; 151/1188; 151/1189; 151/1190; 151/1191; 151/1192; 151/1193; 151/1194; 151/1195; 151/1196; 151/1197; 151/1198; 151/1199; 151/1200; 151/1201; 151/1202; 151/1203; 151/1204; 151/1205; 151/1206; 151/1207; 151/1208; 151/1209; 151/1210; 151/1211; 151/1212; 151/1213; 151/1214; 151/1215; 151/1216; 151/1217; 151/1218; 151/1219; 151/1220; 151/1221; 151/1222; 151/1223; 151/1224; 151/1225; 151/1226; 151/1227; 151/1228; 151/1229; 151/1230; 151/1231; 151/1232; 151/1233; 151/1234; 151/1235; 151/1236; 151/1237; 151/1238; 151/1239; 151/1240; 151/1241; 151/1242; 151/1243; 151/1244; 151/1245; 151/1246; 151/1247; 151/1248; 151/1249; 151/1250; 151/1251; 151/1252; 151/1253; 151/1254; 151/1255; 151/1256; 151/1257; 151/1258; 151/1259; 151/1260; 151/1261; 151/1262; 151/1263; 151/1264; 151/1265; 151/1266; 151/1267; 151/1268; 151/1269; 151/1270; 151/1271; 151/1272; 151/1273; 151/1274; 151/1275; 151/1276; 151/1277; 151/1278; 151/1279; 151/1280; 151/1281; 151/1282; 151/1283; 151/1284; 151/1285; 151/1286; 151/1287; 151/1288; 151/1289; 151/1290; 151/1291; 151/1292; 151/1293; 151/1294; 151/1295; 151/1296; 151/1297; 151/1298; 151/1299; 151/1300; 151/1301; 151/1302; 151/1303; 151/1304; 151/1305; 151/1306; 151/1307; 151/1308; 151/1309;					

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

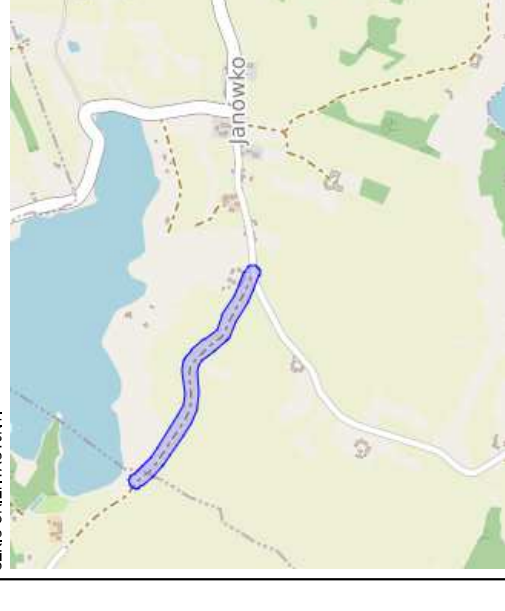
SKALA 1:500

Układ wsp płaskich:	PL-2
Układ wysokośc.:	EVR

Arkusz 1/2
Obszar aktualizacji:
Mapa zaktualizowana w dniu: 8

1. Wskazane na mapie gr klasyfikacyjnych są zgodne z zasobu geodezyjnego.

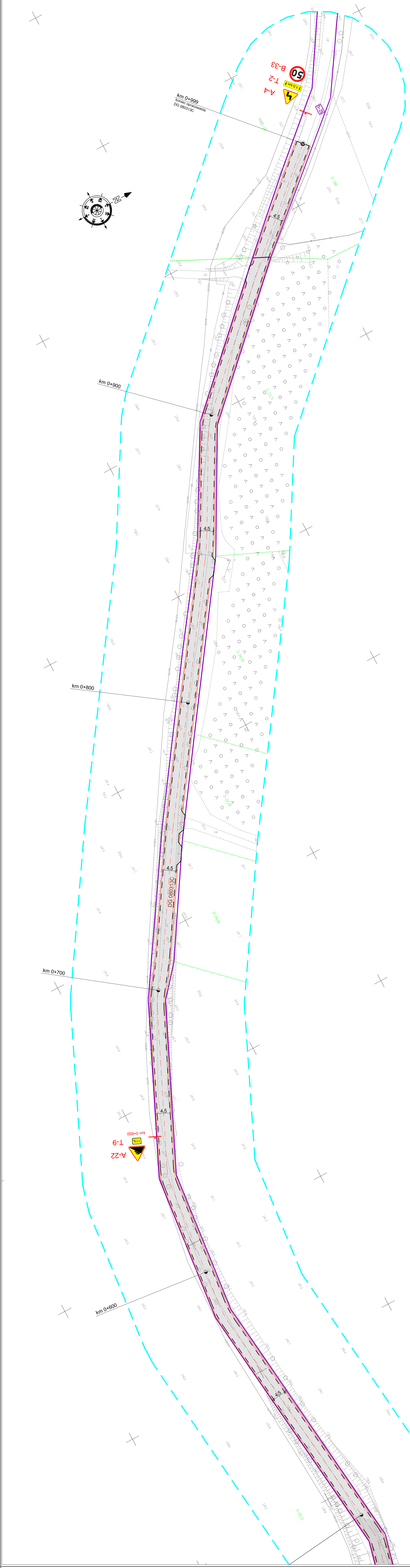
STYVIC ORIENTACON ADV.









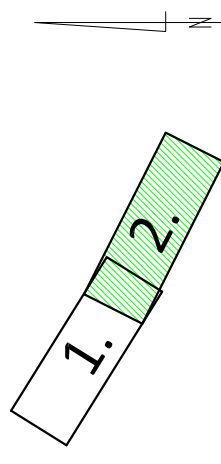
33


<p>Actem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. Oświadczam, że opieram techniczny zawarty w projekcie geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskany po pozytywnym wyniku weryfikacji.</p>	<p>Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie</p> <p>Stosownie do postanowień art. 101a § 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 18.07.2014 r. (GG 6640) i z 1505/2021, z dnia 18.07.2024 r.</p> <p>Na oraz data wyrażenia skutecznego zawartego wyniku pozytywnego weryfikacji</p> <p>Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych licencjanta</p> <p>Wykonawca prac geodezyjnych</p>
---	--

GEODETA UPRAWNIENI
inż. *Paweł Bauer*
uprawnienia zawodowe nr 23512
tel. 500 963 185



OZNACZENIA (LEGENDA) :	
	proj. oznakowanie pionowe
	proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
	proj. pobocze z k. lam. stab. mech. grub. 15cm
	proj. krawędź jezdni
	granica działki
	nr dz. pod inwestycję
UKŁAD ARKUSZY	



 PRACOWNIA PROJEKTOWA "diB" Łukasz Zieliński 14-200 Iława, Działy 49 tel. 607-111 581, e-mail: dibprojekt@wp.pl NIP 744-150-70-22. REGON 281598070	Przebudowa części drogi gminnej nr 080313C Augustowo - Mały Głębozek - Janówko w miejscowości Augustowo	
	Nazwa obiektu budowlanego:	
diB Pracownia Projektowa	Adres obiektu budowlanego: Gmina Brozite obręb 0003 Janówko dz. nr 21; 105/1; 150/1; 151; obręb 0003 Mały Głębozek, dz. nr 2	Nazwa adresata inwestycji: Brozite Brozite Brozite 50
	Tytuł projektu:	Skala: Nr rys.: PLAN SYTUACYJNY 2.2.
Imię i nazwisko Inż. bud. Łukasz Zieliński	Imię i nazwisko Inż. bud. -	Data: 15.07.2024r.